

Дневник пересекателей Америки.

11–26 Июля 2008 года



Коста-Рика

Центральная Америка

Список Героев

USA	Gurevitch	Mihail
USA	Gurevich	Alex
USA	Gurevich	Jane
USA	Kupershtejn	Boris
Canada	Levin	Semyon
Canada	Zaharov	Alexandr
Canada	Zaharova	Lubov
Latvia	Gilman	Aleksandr
Latvia	Bolotnikova	Marina
Latvia	Litvinov	Igor
Latvia	Zorkina	Alina
Latvia	Duman	Igor
Latvia	Duman	Lev
Latvia	Stepanenko	Irina
Latvia	Samoilova	Elena
Latvia	Tretiak	Natalia
USA	Vovsi	Samuel



WELCOME TO COSTA RICA !!!

We hope you had a good flight and are well rested in anticipation of your tropical adventure! Relax and enjoy your trip.

You will find enclosed some general information about your trip.
You can reach us at # **2280-8054** or **8837-3724**. Enjoy your adventure!

DAY	PLACE/ ACTIVITY	DESCRIPTION
Jul 11	SAN JOSE (Arrival)	Today a Coast to Coast representative will meet at the exit door of the International airport Aleksandr Gilman & Marina Bolotnikova , who will be arriving at 11:00pm to Costa Rica, to drive them to the Hotel El Sesteo in San Jose.
Jul 12	SAN JOSE (Arrival)	Today a Coast to Coast representative will meet at the exit door of the International airport Boris Kupershtejn, Olga Beschastnyh, Alexandr Zarahov & Lubov Zaharova , who will be arriving at 11:45am approximately to Costa Rica, to drive them to the Hotel El Sesteo in San Jose. An additional transfer will be expecting Semyon Levin at the airport around 1:00pm to drive him to San Jose to meet the rest of the group. (B)
Jul 13	SAN JOSE (Arrival / Transfer to Manuel Antonio & the Caribbean)	Today a Coast to Coast car & driver will meet 7 participants of the group at El Sesteo at 7:20am (after breakfast) to drive them with their luggage to the Poas volcano National Park, where you will be able to walk around and see the crater and the lagoon of the volcano (entrance fee is not included), on the way we will pick up the Gurevitch Family at 7:45am at the restaurant Rosti Pollos located in front of the International airport. At 10:45am approximately, the driver will take them back to the International airport to meet the Gurevitch and Duman families. Once all meet at the airport, one driver will take Olga, Mrs Gurevitch, Mrs Duman and her daughter to Villas del Caribe hotel on the Caribbean coast. Another driver will transfer the rest of the group to the Hotel Karahe in the central Pacific coast, where you have made reservations on your own for this night. (B). At night, a Coast to Coast representative will meet at the exit door of the International airport Igor Litvinov & Alina Zorkina , who will be arriving at 11:00pm to Costa Rica, to drive them to the Hotel El Sesteo in San Jose.
Jul 14	SAN JOSE (Arrival / Transfer to Manuel Antonio)	Free day on their own for the people who arrived to Manuel Antonio the day before. At 9:00am a Coast to Coast car & driver will meet Igor and Alina at El Sesteo to drive them back to the airport to meet Irina Stepanenko, Elena Samoilova & Natalia Tretiak who will be arriving at 9:45am. Upon their arrival, they all will be transferred to the central Pacific coast to meet the rest of the group. (B)
Jul 15	PACIFIC COAST (Sea Kayaking & Snorkeling)	Free morning on your own to enjoy the beach and its surroundings. In the afternoon the adventure begins near the developing Pez Vela (Sail Fish) Marina in Quepos and winds along the Manuel Antonio coastline, you will meet the Coast to Coast and the local guides on charge of the sea kayaking and snorkeling tour at 1:15pm at the lobby of your hotel. This kayaking adventure is fun for just about every one, yet it is a terrific way to experience the exotic Costa Rica coastline in a way that only Manuel Antonio can be shown...dinner will be included at the end of the tour. We spend a few hours at night discussing the details of our adventure and tending to any necessary prep-work. (B, D)
Jul 16	PACIFIC SIDE (Biking 25km & Hiking 14km)	Today you should coordinate a transfer to take you from your hotel Karahe in Manuel Antonio to the Hotel Kamuk, where the CtoC staff will be waiting for you at 8:00am to begin the adventure. We wake at the crack of dawn and enjoy a light buffet of fresh fruit and coffee. Mountain bikes are our first mode of transport as we leave Manuel Antonio and climb into the steep mountains and beautiful valleys of the sparsely populated Pacific Coast. In the small town of Esquipulas we have a hearty breakfast, rest up and prepare our packs for the next leg of the day's journey. Trading our wheels for hiking boots, we continue on foot into the cool mountains of Central Costa Rica. We camp overnight in the midst of endless mountain ranges. (B, L, D)
Jul 17	LOS SANTOS (Hiking 13km & Biking 13km)	The small pueblo of San Lorenzo is our morning destination where, after a tough 5 hours of hiking, we switch back to pedal power. We finish the day in the quaint village of Santa Maria where we tend to our sore feet, refortify with some typical Costa Rican fare and rest up in comfortable local cabins for the following day. (B, L, D)

Jul 18	CONTINENTAL DIVIDE (Biking 46km)	The hardest, steepest climb of our adventure begins on this day at the refreshing hour of 5.00 a.m. The challenge before breakfast is to bike a 14-kilometer up-hill stretch to the Continental Divide, bringing us to an altitude of 2330 meters - the highest peak in our journey. Following the rule that everything that goes up must come down, the remainder of the day is a mountain biker's wildest dream - mostly downhill on dirt roads and single-track trails. We finish the afternoon in the beautiful Orosi Valley where rich pastures and dark green forests of coffee carpet the land. (B, L, D)
Jul 19	TUCURRIQUE (Biking 50km)	After some coffee, snacks and fruit we mount our bikes again and journey along a river to the Tucurrique & Cachí area. This is an area of vast rugged terrain covered with dense primary rainforest. Continuing to bike, we take to the mountains and ride amongst thousands of trees covered with ferns, bromeliads, mosses and other epiphytes. The day ends with a climb up a steep mountain road until we reach our night retreat nestled high above the river valley. Today Samuel Vovsi & Olga Beschastnyh will join the group at the hotel to continue with them during the rafting section of the trip. (B, L, D)
Jul 20	PACUARE RIVER (Biking 18km & Whitewater Rafting 10km)	After breakfast we bike the ridge to Tres Equis, the gateway to the raging Pacuare River, Samuel will join the group on the biking section this day. At Tres Equis we embark on a journey through pristine rainforest spotted with waterfalls. Frequent rapids will thrill you while the savage beauty of your surroundings will humble you. We make camp on the riverside and enjoy a gourmet Pacuare feast. The Pacuare is threatened by plans for a massive hydroelectric project, so enjoy it while you still can. (B, L, D)
Jul 21	PACUARE RIVER (Whitewater Rafting 22km)	Today the Pacuare takes us through virgin rainforest, cascading waterfalls and river carved canyons. We maneuver through the exhilarating rapids and point out the intricacies of the rainforest at the river's edge. Along the way we take time out to do some hiking to spectacular waterfalls and have lunch on the shore. We take-out in the heart of banana plantation country at Finca Pacuarito, where we rest for the night before an early start in the morning. (B, L, D)
Jul 22	PACUARE RIVER (Whitewater Rafting 40km)	THE SWEET TASTE OF SUCCESS... For the final leg of the crossing we continue down the Pacuare and ease into the Caribbean lowlands where banana plantations gradually swallow the receding rainforest. The river slows to a tranquil pace as we take in the last mile of the river, completing the mosaic of the landscapes we have passed. At the end of the trip, we camp on the coast near the mouth of the Pacuare, celebrating our passage with bubbly in the surf, while enjoying a well-deserved rest. After some time on the beach we are picked up by a motorboat and transferred to an awaiting bus and then continue to Puerto Viejo de Limon where the group will be dropped off at the hotel Aguas Claras, except the Gurevitch and Duman members of the group who will be dropped off at Villas del Caribe. (B, L)
Jul 23	BEACH / SAN JOSE	Free day for the group to enjoy the beach. Alexandr Zarahov, Lubov Zaharova, Irina Stepanenko, Elena Samoilova & Natalia Tretiak should return on their own to San Jose where will spend the night at El Sesteo
Jul 24	BEACH / DEPARTURE	Free time for part of the group to continue enjoying the beach. A Coast to Coast representative will pick up Alexandr & Lubov at 5:00am at the hotel to drive them to the International airport to check in their flight back home. Then another driver will meet Irina, Elena and Natalia at 7:55am to drive them to the airport too. (B)
Jul 25	RETURN TO SAN JOSE	Today the rest of the group should drive back to the capital and check in at El Sesteo. Free evening on your own.
Jul 26	SAN JOSE (Departure)	Today Coast to Coast will drive you to the airport for your return flight home. (B) The schedule for the pick up times will be: Gurevitch Family 4:00am Aleksandr Gilman, Marina Bolotnikova, Igor Litvinov & Alina Zorkina 4:45am Boris Kupershtejn, Olga Beschastnyh & Duman Family 9:20am Semyon Levin 11:20am

PLEASE NOTE PHONE NUMBERS AT THE TOP OF THE ITINERARY FOR ANY QUESTIONS OR CONCERNS YOU MAY HAVE WHILE ON YOUR OWN!

THANK YOU FOR PLANNING YOUR TRIP WITH **COAST TO COAST**.

*Randall
Jiménez*

День первый, Понедельник 14 Июля
Отель Karah`e, около парка Мануэль-Антонио
Миша Гуревич



Запутанный сдвигами во времени и запуганный вчерашней трехчасовой дорогой через горы организм проснулся в 6 утра и вышел обозреть окрестности. Вид вдохновляет. Внизу – Тихий океан, в центре – скалистый остров, по бокам – обрамление зеленых зарослей, в вышине – кипы облаков. Вчерашний дождь ушел в небытие, всюду разлита вера в светлый день.

Вдруг ветки деревьев стали качаться, и стая капуцинов разрушила идилию. С неотвратимостью поезда, с юга на север, они прошли по благостной картине, бросая вниз огрызки плодов, ветки деревьев и наши высокие мысли. Один капуцин был настолько нагл, что почти сел на голову, свешиваясь с карниза домика. Только дружеская выручка Бори спасла скаल्प от поругания.

Перед завтраком, – купание в Тихом океане. Просветленные и приобщенные к великому, пошли вкушать. Выдвинутая идея канопе-тур вдохновила всех рожденных летать и вот облегченные на 45 долларов мы уже едем в офис для трос-полетов. Тут работает целый конвейер: автобусы прибывают, туристов инструктируют, рюкзаки изымают, транзакции бегают, тушки грузятся. И вот мы в лесу вместе с другой группой, нас человек двадцать. Массовое взнуздание и мы на тросе. Поначалу страшновато, а потом все становится рутинной: щелчок карабина, рукавицы на трос и ты летишь сквозь кроны, только деревья и инструкторы мелькают. Гамма новых чувств и по-моему никто не пожалел о потраченном времени и деньгах.

На обратном пути остановили автобус у ресторана, сделанного из самолета С-28, застрявшего в Коста-Рике во времена скандала Иран-Контрас. Вид с веранды ресторана на грешную землю, как у Господа Бога с небес. Сытые, мы уже возвращались в гостиницу, когда на придорожном хлипком дереве был обнаружен позеленевший ленивец, стойко игнорировавший взволнованных туристов.

Наконец вернулись в отель и нашли Литвиновых и Иру с подругами. Наконец-то вся группа в сборе. Дождь, но это только придало прелести вечернему купанию. Позднее застолье, тосты за победу. Невероятно, все 16 человек здесь, несмотря на тысячи километров и десятки пересадок на разных континентах и все готовы начать поход.

Дикие животные замеченные за день:

обезьяны капуцины;

игуаны, нагло бегающие вдоль домиков и не обращающие ни на кого внимания, если, правда, их не хватать за хвосты. К сожалению так же было обнаружено, что они хорошо едят черный рижский хлеб, специально привезенный для американцев;

джунглевая многоножка;

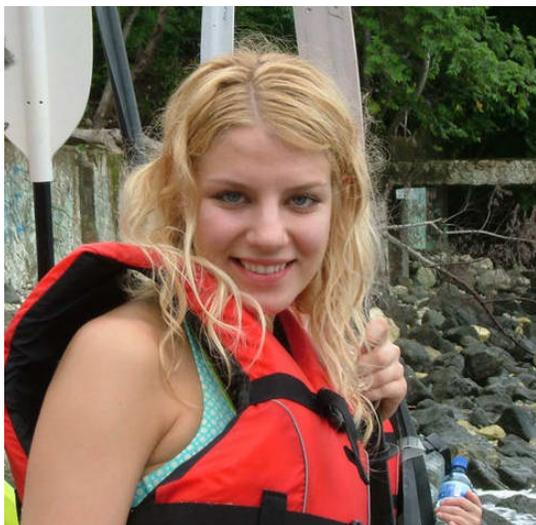
муравьи листорезы;

два зеленых придорожных ленивца;

толпа береговых крабов, пугающие ночные парочки гуляющие по пляжу;

Миша Гуревич

День второй, вторник, 15 июля
Отель Karah`e, около парка Мануэль-Антонио
Женя Гуревич



Все началось с того, что папа (Миша Гуревич) раздал командные майки. Все конечно опоздали, но это не важно. Важно то, что я почти что пропустил завтрак. Это было бы ужасно, ибо как бы я жила без этой утренней папайи? (ужасной папайи!!!) После того, как на торжественной церемонии были вручены и надеты ядовито-зеленые майки, их все тут же сняли. А вот папа, кстати, так и проходил в ней до позднего вечера. Потом мы пошли в парк. Все шли, а Игорь (Литвинов) вместо того, чтобы идти, подвернул ногу. В парке мы нашли гида, но никто не мог понять кто это. Все думали, что это была женщина, но Лена

сказала, что это мальчик. Кстати, так думала не одна она. Короче Оно, показало нам в парке много ленивцев, змей, обезьян, крабов и еще ленивцев. Я выяснила, что Алика Гильмана очередной (15-ый!!!) ленивец уже не впечатляет. Потом мы вернулись в отель. После отправились кататься на каяках.

Мы доплыли до бухты небольшого острова, или полуострова, где у нас был запланирован снорклинг (нырялка с трубкой и маской). В отличие от всех остальных Алик Гильман не очень уютно чувствовал себя в своем морском судне. Во время снорклинга под водой рыбы было мало, а вот воды во рту много. Возвращаться на каяках к нашему берегу было трудней и Женечка, то есть я, очень устала. После нас повезли кормить и кормили курицей, рисом и овощами.

Гид сказал, что завтра нам предстоит проехать 14 км на велосипеде и пройти 20 км пешком. Звучит плохо и трудно, но мы это сделаем, наверное. После этого все дружно побежали в супермаркет покупать алкоголь и теперь все собираются пить.

Жена Гуревич

День второй, вторник, 15 июля
Отель Karah`e, около парка Мануэль-Антонио
Алик Гильман



Это первый день, на который у нас была разработана жесткая программа и получилось как всегда.

Встали около шести, когда по местному распорядку дня стадо обезьян должно было шествовать мимо наших домиков. Только Лена с Наташей пошли купаться, остальные прилежно ожидали с фотоаппаратами наперевес. Через 40 минут плюнули и отправились к океану. По пути встретили девушек, довольных и купанием и лицезревших недисциплинированных животных, которые почему-то изменили маршрут.

После завтрака Миша устроил построение и вручил всем официальную униформу похода – майки с контуром Америки и нашим маршрутом поперек нее. Далее мы отправились в недалекий национальный парк наблюдать тропических животных. Там столкнулись с вопиющей дискриминацией по национальному признаку – билет для иностранцев стоил впятеро дороже. Я прикинулся глухонемым туземцем, но был разоблачен. Несмотря на перепалку животных нам показали в одинарном размере, хотя мы и наняли экскурсовода неопределенного пола с подозрительной трубой на плече. Несколько ленивцев, стадо обезьян и еще всякая не заслуживающая внимания мелочь.

Интересный эпизод произошел, когда в месте скопления обезьян Саша Гуревич и Лена достали банан. Обезьяны бросили свои дела и и кинулись за кормом, но их опередил выскочивший из кустов охранник. Растерявшиеся Саша и Лена, вместо того чтобы съесть банан самим, отдали его слуге закона, который с криком "Так не доставался же ты никому!" (вольный перевод с испанского, бросил ценный фрукт в мусорник.

После парка мы успели перекусить и отправились кататься на каяках. Нас посадили в утлые лодочки и погнали через океанский залив. Там предложили вылезти из лодочек и самим поплавать с маской и трубкой. Я благоразумно отказался от заплыва, а вернувшийся народ отплевываясь от соленой воды рассказал, что таки ничего не было видно. Тем не менее, плыть обратно в каяке пришлось, и только потом наступила единственная разумная часть мероприятия – плотный ужин. За ужином нам представили гида дальнейшего маршрута, по имени Хуан Карлос. Чтобы отличаться от одноименного короля Испании он оказался чернокожим и очень веселым. Хуан Карлос провел инструктаж, который Ирина переводила на русский, явно более оптимистично, чем было в оригинале.

Большая удача ждала нас на пути в гостиницу, когда мы посетили супермаркет якобы для закупки средств от загара. Но кремов у нас было достаточно, а вот спиртного в Коста Рике купить почти так же трудно, как в Риге в эпоху борьбы с пьянством, не было совсем. В супермаркете оно, к счастью, оказалось, и мы на сон грядущий хорошо посидели в

гостиничной столовой, нарушая правило "приносить с собой и распивать спиртное запрещается..."

Алик Гильман

День третий, среда, 16.07.08

джунгли

Саша Гуревич



День начался со стука в дверь. Это был Игорь, который сказал, что срочно надо звонить маме. На вопрос "зачем?", ответом было - "надо!" Выбора не было, пришлось одеваться. Я оделся и вышел к завтраку. Там я встретил папу (Мишу Гуревича) и сказал ему, что срочно надо звонить маме. Оказалось, что он это уже сделал. Не смотря на то, что мама нашла свою подругу в луже крови, путешествие должно было продолжаться. После нескольких звонков на испано-английском нас забрал автобус и и повез в велоангар. Там было много велосипедов, столь же много, как и нас в группе. После того, как Алик Гильман совершил восхождение с велосипедом на

океанскую набережную для общего фото, мы начали долгий, нудный, мокрый и очень красивый переход на велосипедах. Мы ехали в гору. Ехали очень медленно. Некоторые участники перехода (не будем называть имен) проявили малодушие и обратились к альтернативному виду транспорта. В окне автобуса были замечены Женя, Лена, Марина, Алина и Алик (именно тот Алик, который единственный втащил велосипед на океанскую набережную).

После долгой поездки на велосипедах нам предложили позаниматься кулинарией. Выдали хлеб, ветчину, сыр, помидоры и лук. Оказывается, если водрузить все это друг на друга, то получится бутерброд. Но есть их нам не дали, а предложили спрятать по сумкам. Кстати, по просьбе Левы Саша (Захаров) сломал мой нож. Хороший был нож, он хорошо работал, пока им не начали кидаться во всякие доски. Потом мы двинулись пешком через джунгли и горы. Было как в фильме "Роман с камнем" минус террористы. Но, зато, был дождь. Дождя сначала было немного. Потом стало все меньше сил, но больше дождя. Мы часто выдыхались, но наша непобедимая воля не давала нам сдаться. По этому, мы продолжали топтать все 7 часов. Может быть, я преувеличиваю, но по моим личным ощущениям мы шли все 12 часов. (Путь длился 4,5 часа и был всего 12 км - примечание редактора). Глядя на наши промокшие одежды и в наши грустные глаза, нам решила помочь лошадь, но мы ее прогнали. Нам подачки не нужны! И потому мы усталые, но гордые, продолжили путь своими силами. Тем не менее, к вечеру мы дошли до места нашей стоянки. Им оказался деревянный сарай с шиферной крышей. По неизвестной причине готовка ужина затянулась на пять часов (может я и преувеличиваю, но по моим личным ощущениям - минимум на 7!) (ужин подали на 45 минут позже назначенного времени - прим.редактора). В это время я читал книгу и

меня никто не трогал. Было хорошо. Но, к сожалению, книга скоро кончилась. Как в извинение этому нас позвали ужинать. Стол был неплох. Даже больше – стряпня пятерых мужиков оказалась на удивление вкусной, но может и я просто очень проголодался. Я не буду Львом Толстым и таки закончу свою летопись.

Реинкарнация Льва Толстого, хотя я конечно может и преувеличиваю (тут в самую точку! – прим.редактора).

Лев Толстой, он же Саша Гуревич

День третий, среда, 16.07.08

джунгли

Игорь Думан



Здравствуйте, дорогие. Я Игорь Думан и я ответственен за описание первого дня похода. Началось все абсолютно нестандартно, с того, что в наш домик, где проживали я и Лева, пришел Игорь и сказал, что есть проблемы у дам на Карибском побережье. Это было рано утром и мы продолжая собираться, параллельно, звонили в гостиницу, чтобы выяснить – что же там происходит. Проблема была с Ольгой. Ситуация была совершенно неясна. Потому, мы вышли на маршрут и продолжали связываться с ними, чтобы узнать как обстоят их дела и понять, насколько им необходима наша помощь.

На автобусах мы добрались до Куэпоса, где нас уже ждали велосипеды. Они были подготовлены и пронумерованы. Мы их опробовали и поехали. Сначала мы ехали по Куэпосу, который отличался довольно интенсивным движением. Потом закончился Куэпос, а вместе с ним асфальт и начались наши проблемы. Ехали мы по щебенке, похожей, правда, на рижские мостовые. Только на рижских мостовых камни крупные и обтесанные, а тут, хотя и значительно меньше кирпичей брусчатки, но и значительно крупнее щебенки и к тому же неровные и разные. Дорога так же имела очень крутую обочину. Именно она и стала выводить из строя личный состав нашей группы. Люди периодически падали, повреждали колени и локти. Оставляли маршрут – забрасывая велосипеды на крышу автобуса, а себя в сам автобус. Эти 10 км были довольно неприятными, но в итоге мы добрались до того места, где у нас был обед. Ребята из С-to-С (Coast to Coast) организовали столы, бутерброды, фрукты и овощи. Мы поели и взяли с собой, и пошли дальше пешком. Поскольку это была уже вторая половина дня, то по стандартному расписанию пошел дождь. Идти было, в принципе, неплохо. Мы шли через джунгли с действительно красивой растительностью. Климат здесь жаркий и влажный, что подтверждали мох и цветы, которые росли прямо на деревьях, совершенно не относящимися к их виду. Так мы вышли из зоны действия телефонной связи, так что дозвониться до Тань, чтобы узнать состояние Ольги, не удалось.

А тем временем дождь все усиливался и под настоящим тропическим ливнем мы достигли места нашей стоянки. Это были не домики, а навесы. Там С-to-С опять начали ухаживать за нами. И под вечер, когда мы уже переоделись и поужинали, нам удалось связаться с гостиницей на

Карибском побережье. Тогда мы смогли взвесить ситуацию и принять решение о том, что и как мы будем делать дальше ввиду проблем с Ольгой, которая является одной из участниц группы.

Резюмируя первый активный день, могу охарактеризовать его так: было трудно психологически, потому что с Ольгой произошла эта проблема, трудно было на велосипедном этапе. Ну а в целом все было очень здорово и хорошо, потому что мы сделали это.

День четвертый, кажется четверг, 17.07.08

отель Cabina Cesilia

Алина Зоркина



Утро без дождя, завтрак вкусный и обильный. Ожидая звонок из Сан-Хосе дрессируем местную "пэрро" (собаку – исп.). Очень сообразительная собачка, подедала наши бутерброды, выучила команды "сидеть" и "лежать". Но потом ее быстро прогнали.

Наконец начался любимый "хайкинг" С радостью натянули мокрую одежду и кроссовки и уверенным шагом двинулись в путь. На крутых склонах тут и там видны посадки бананов, кофе и других фруктовых деревьев. По дороге мы просили Хуана Карлоса угостить нас местными фруктами. Попробовали "гуайямо" и местные яблоки, которые сильно отличались по вкусу от

европейских. Пробовали даже какой-то съедобный цветок. Дорога не очень утомительная, поэтому все много фотографировали. Не смотря на большой склон тут довольно активное движение грузовиков и джипов. В районе полудня машины двигаются в сторону деревни. У рабочих (фермеров) видимо обед. Дома вокруг маленькие, аккуратные, у всех очень симпатичные дворики – все в цветах и украшениях. Остается впечатление общей ухоженности и хорошего вкуса. Остаются считанные минуты до обещанного дождя. Мы успеваем почти дойти до намеченного обеда, но сухими из воды выйти нам не удалось. Мы достали свои накидки и под шум дождя достигли места, где нам накрыли прекрасный ланч. Гиды постарались – натянули тенты, устроили столы. Но дождь не хотел оставлять нас в покое. После обеда разгорелась дискуссия о велосипедном продолжении этого дня. Но, благоразумие взяло верх и вся команда вместе с автобусом двинулась на место ночевки.

Кабина "Сесилия" – очень симпатичное место. Приветливая хозяйка, небольшие, но уютные комнаты. Замечательный ужин за дружной беседой. Интересную прогулку мы совершили в "Санта-Марию" – это завод по производству кофе. Сам завод был уже закрыт, но мы посидели в кафе при заводе. Попробовали разные виды кофе, а так же накупили гостинцев – кофе разных сортов домой.

Все, уже поздно – сил и времени больше писать – нет.

Алина Зоркина

Пятый день похода, пятница, 18 июля Александр Захаров



План дня:

- подъем 4:45
- 1 завтрак, 14 км до завтрака
- 4 км вниз, автобус, высшая точка
- грязь, мытье великов, отель SANSHIRI
- ужин, водка, дневник

Итак.

Звуки будильника, сонная возня рядом, ощущение потери чего-то заставили меня съежиться и закрыть глаза. Тело никуда не собирается, мозг с этим согласен. Однако, вскоре бегающий из угла в угол голос Гильмана, вытеснил сладкую дрему, вселил беспокойство и продолжая шаркать по двору, окончательно прогнал остатки

ночного уюта. Когда правда жизни в образе Алика Гильмана постучалась в дверь, я уже успел достать носки. Теперь понятно, почему многие к 5 утра были готовы завтракать, однако крепкий арizonский сон был сильнее голода, что и позволило некоторым участникам ограничиться фруктами и чашкой кофе.

День обещал быть трудным.

Обычно все неприятности начинаются со слова "вдруг", а в нашем походе неприятности начинаются со слов "...и тут наша дорога пошла вверх". Казалось бы – чему тут удивляться? В Коста Рике все дороги идут вверх или вниз. И хотя рюкзак едет отдельно, и второй завтрак ждет впереди, Ты, дорогой читатель, не делай поспешных выводов, а садись с нами на велосипед и 46 долгих километров начни покрывать метр за метром, судорожно переключая скорости и понимая, что уже ничто не может помочь твоим уставшим ногам. И тогда ты рад, что способен ходить, и получается это у тебя лучше, чем езда на велосипеде, вот только сесть на него уже, наверное, не суждено и ты толкаешь его перед собой и толкаешь...

Мысль о втором завтраке становится единственной в твоей голове, и хотя тело продолжает двигаться, энтузиазм спрятался окончательно.

И вот оно чудо!

Мы добрались до вершины континентального велозаезда Коста Рики. Звуки Пан-Американской магистрали наполняли воздух выхлопными газами проезжавших грузовиков. Голодный взгляд осматривал блюда в кафе и требовал взять все. Через некоторое время беспокойство в глазах сменилось благодушной улыбкой, лица подобрели и участники группы были способны продолжать поход. Правда не долго. 4 км вниз по шоссе оказалось достаточно, чтобы часть группы благоразумно пересела в автобус. Проявлять индивидуальное мастерство управления велосипедом, по скользким глинистым склонам гор было предложено амбициям, тогда как здравый смысл с комфортом поехал в гостиницу. Амбиции сели на велосипеды и сразу слезли с них. Крутой подъем вверх им помогли преодолеть сила воли и ощущение, что деваться все равно некуда. Когда

же начался долгожданный спуск вниз, велосипеды из транспорта мягко перешли в категорию багажа. После того, как оный "багаж" перепачкался глиной, спуск с гор благополучно завершился. Участники прорыва были довольны собой, долго мыли своих железных коней в речке, и ощущение исполненного долга витало в воздухе. И хотя в гостиницу опять пришлось ползти вверх, настроение было праздничным. Чистые и отдохнувшие автобусные путешественники встречали нас у входа, заглядывали в глаза, пытались прочесть в них – что же они потеряли и почему-то радовались вместе с нами удачно проведенному дню. Каждый был доволен собой, и желание выпить водки за ужином охватило многих.

Александр Захаров

Шестой день, суббота, 19 июля

Боря



По замечанию Марины это был день трех «Не» – не мокли под дождем, не перли в крутые горы, не палились под солнцем. Общее направление нашего пути было сверху вниз, а нашего настроения – все больше вверх. Мой верный помощник фотоаппарат зафиксировал с точностью до минуты все основные события дня. Я листаю кадры в обратном направлении от вечера до утра.

Итак, после завтрака, мы на нашем автобусе отправились в Картаго, в кафедральный собор „Of Our Lady Of The Angels“. Картаго был основан в 1563 году испанским губернатором и являлся столицей Коста-Рики в течении нескольких веков. Наш гид Фанни, рассказала легенду появления собора. Эта история произошла в 1635 году с маленькой девочкой по имени Juana Pereirа. Собор привлекает к себе паломников со всей страны, жаждущих исцеления от болезней и избавления от невзгод. Каждый может оставить в церкви металлический образ недуга, надеясь расстаться с ним в будущем. Церков – большая, белая, отделанная деревом и внутренними витражами. Она резко выделяется на фоне одноэтажного многоцветного окружения.

Мы строго придерживаемся графика дня. В 9 часов садимся в автобус и возвращаемся в гостиницу, к нашим уже вымытым и смазанным двухколесным zirgam. Команда Juana Carlos_a как всегда действует четко и слаженно. Наш путь сегодня лежит в основном в низ. Сначала по маршруту вчерашнего заключительного подъема, затем сворачиваем налево и по асфальтовой дороге плавно «летим» по пологому склону. Затем еще поворот и мы с широкого шоссе попадаем на дорогу меньшего масштаба. Мы проезжаем многочисленные поселения. Местные жители приветливо улыбаются нам. Учитывая массовое паломничество туристов в эти края, их доброжелательность трогает вдвойне. Хотя большинство домов не отличаются роскошью, глаз замечает чистоту и признаки заботливого ухода за жильем. Крутые склоны гор засажены стройными рядами кустов кофе. Удивительно, как на таких кручах можно сажать, обрабатывать, собирать и

увозить с полей богатый урожай. Теперь, наливая чашечку ароматного кофе, я буду вспоминать и эти горы, и эти дороги, и наш замечательный поход.

Во время остановки на обед Мише удалось созвониться с Олей, которая лежала в тот момент в больнице. Надеюсь, что нам удалось немного поддержать ее морально. Мы знаем, что Оля испытанный боец и преодолеет все трудности и опасности на пути к выздоровлению. Завтра она вылетает домой в сопровождении Оли-маленькой. Good Luck, Оля!

Продолжение дня запомнилось крутым петлистым спуском. В какой-то момент я ехал вместе с Сашей Захаровым. По пути мы остановились у машины сопровождения, и Саша пополнил запасы воды и досыпал в бутылку порошок, восстанавливающий энергию. Он выпил несколько глотков и я заметил необычный блеск в его глазах. Мы понеслись вниз и Саша стал быстро удаляться от меня. На резком повороте я благоразумно притормозил, вписался в поворот и вдруг увидел Сашу, несущегося за пределами дороги – над пропастью по кустам, за линией встречного движения. Из всех возможных неприятностей в этот момент случилась самая меньшая.

Под конец ходового дня нас ждал последний 2-ух километровый подъем, но мы уже бывалые велотуристы. Каждый знает свои возможности, угол и дистанцию, когда надо слезать с велосипеда и тянуть его в гору. Так растянувшись мы преодолели последнее препятствие и были встречены свеженьким Илей Вовси, который сверху наблюдал наш подъем и по достоинству оценил упорство и высокую спортивную форму группы.

День закончился веселым ужином и поездкой нескольких членов группы в город Турриальба и, конечно, обзоров планов на завтра.

Так же мы проводили нашего испытанного и очень дружелюбного (как и все гиды) водителя. Он уезжает в Сан-Хосе встречать следующую группу. Вечер заканчивается. Мы расходимся по комнатам в предвкушении новых приключений.

День шестой, 19 июля, суббота

Лена Самойлова



К этому дню, третьему или четвертому дню активного байкинга наконец удалось привыкнуть к сидению на осиновом колу. Непринуждённо крякнув я вскочила в седло и подивилась: экие затейники костариканцы! У нас на родине острые осиновые предметы вгоняют в грудь. А эти вон куда удумали. С утрачка, неспешно совершили экскурсию в городок Картаго, осмотрели базилику Нуэстра-Сеньора-де-лос-Анхелес, прости меня Господи, я не ругаюсь! Именно сюда приходят толпы паломников, поклониться покровительнице страны. Базилика необычна византийской архитектурой –

четырёхсторонней нефовой конструкцией с купольными сводами. Посетили музей *****. Хлебнули из святого источника. Заполировали костариканским кофейком в баре на углу.

Head-guide Хуан-Карлос нам пообещал, что день этот будет «as a piece of cake». Мы уже поняли, этот «письмофкейк» переводится с костариканского

как «сени между адом и чистилищем». Нам каждый день обещали сладкую жизнь, а подсовывали то подъем по шоссе в стратосферу, то адский спуск по таким дорогам, где спотыкаются даже четырёхколёсные кони и ослы, не то что мы, трогательные двуногие мачиты. А были ещё спуски, когда надо было бежать впереди или позади тяжелого велосипеда. И оба варианта были опасны. От этих велосипедов вообще не знаешь чего ждать, один кол вместо сиденья чего стоит.

Но в день шестой, правда, ехалось проще. То ли Хуан Карлос первый раз в жизни не соврал, то ли велосипеды, как кони почуяли дом и воду, день прошел легко и непринужденно. Детская группа (так окрестил Алик Гильман тройку лидеров, Сашу Гуревича, Леву и меня) выслушала юбилейное, сороковое моралите в исполнении второго хэд-лайнера группы Миши Гуревича – за систематические отрывы от коллектива. Миша боялся, что мы нечаянно перейдём границу Никарагуа и вернём там к власти режим сандинистов. Миша как-то не хотел, чтоб его Сашу печатали на майках вместо Че Гевары. Он вообще какой-то реакционер. *Кстати, Миша, мы с Сашей выучили «Венсеремос», ваша песенка спета! (Демонически ржёт голосом Шаляпина)*

На очередном многокилометровом спуске Саша Г. не разъехался с автобусом. Сначала Саша хотел пробить собой насквозь эту ржавую жестянку, но потом пожалел раритет и съехал в кювет. Испуганный до икоты автобус поехал прочь. Учитывая скорость, уклон трассы и материал, из которого сделан автобус (в основном железо) – можно сказать, Саша сухим вышел из воды!

Сухими, к слову, в этот день были все: первый раз с начала похода тропический ливень не старался, чтобы мы выросли ещё больше и не обзавелись побегам. Катились в свое удовольствие и катились. Когда шоссе сменилось грунтовкой – это вызвало даже некий прилив бодрости – наконец-то начались нормальные походные условия, а то прям курорт какой-то, чесслово!

Хуан Карлос являл собой реинкарнацию Фигаро – он попевал и к лидирующим – обозначать маршрут и проводить экскурсионные лекции об окружающих пейзажах и строениях, и к крепкой середине, и к тем, кто замыкал наше гордое вело-шество. На вопрос – как же ему удастся за один и тот же маршрут попеть проезжать вдвое больше нашего и не уставать при этом, рассказал печальную историю о русской велокоманде, которую он сопровождал аккуратно в канун нашего приезда. Из Москвы в Коста-Рику пожаловала группа профессиональных шоссейников – на тренировку в условиях горного ландшафта и солидной высоты над уровнем моря. Очевидно, готовились к какому-то важному этапу. На высоте свыше 1,5 тысяч метров, для тех же нагрузок нужны повышенные усилия, за то, по возвращении на свои низины, кровь бегаёт так, что еще с месяц можно себя чувствовать Гераклом. Этаким эффект допинга без применения запрещенных препаратов. Так вот, Хуна Карлос вел их не поперек Коста-Рики, а вдоль – в Панаму. Маршрут составлял около 900 км. Прошли его за те же 7 дней, что и мы свои 200 с хвостиком! И вот именно там наш неутомимый Хуан Карлос регулярно хныкал об передышке, чашечке кофе и ванне! На что ему, укоризненно качая головой, указывали на часы, километраж и поставленные высокие цели. И говорили, что кофе по утрам пьют только дегенераты. Хуан Карлос не понял этой идиомы, зато обучился паре незаменимых русско-татарских выражений и повышенной велосипедной выносливости!

Когда же мы наконец прикатили к гостинице, стало даже как-то грустно – только жизнь наладилась, а завтра уже все – рафтинг. Отель был, традиционно, на верхотуре. Трудности подъема с лихвой компенсировал вид: горы, под ними облака и ещё ниже огни города. Фанни и Бито, отправленные за продуктами в город Турриальба, согласились взять с собой возжелавших продолжения банкета. Самыми неугомонными оказались Семен, Алина, Саша Г. и я. Городок оказался маленьким, но густонаселенным. Осмотрели лавки центральных улиц, добрались до местной церкви. Там, по случаю субботы шла торжественная служба, с церковными гимнами под сальсу, исполняемую парой гитаристов и вокальным трио, расположившимся непосредственно у кафедры проповедника. Гимны были столь зажигательными, что многие прихожане пританцовывали, а нам захотелось приобрести диск божественных литургий. Но, сие не случилось, ибо в церкви никто не разумел по-англицки, а Фанни в церковных делах и CD-записях оказалась не сильна.

К гидам вернулись в указанный срок, застали их у кассы. Семен с Алиной стоворились разговеться мороженым перед ужином. Кассирша, долго и недоверчиво косилась на протянутые Семеном 2 бакса, позвала старшего менеджера. Тот крутил, мял и нюхал подозрительные деньги. Потом долго и застенчиво смотрел в глаза Семену. И, видать узрел в них что-то обнадеживающее, поскольку решил обменять мороженое на деньги, всё равно оно уже растаяло.

По дороге в отель, мы в очередной раз восхитились крутизной наших проводников. Водитель поднимался по серпантину сквозь облако. Не было видно ни зги! Ехал на ощупь. А если учесть, что это серпантин, то какими вибрисами, пятипальцами и средней линией он осязал радиус изгиба и угол подъема – Аллах его Акбар! После таких «чудес на виражах» особенно печально было прощаться с водителем. Наш Микка, наш Хакиннен, поутру покидал нас, чтобы встретить следующую группу. Ужин прошел спокойно: тосты, традиционные беседы о смысле жизни и расползание по номерам.

День седьмой, 20 июля, воскресенье Ирина Степаненко



Очень хочется передать тот набор звуков, запахов и визуальных впечатлений, который вокруг меня и со мной! Пишу дневник сидя на деревянном подиуме, на котором стоит палатка. Все это находится в джунглях; на берегу реки расчищена довольно большая площадка, стоят палатки, между ними проложены дорожки, ухоженные тропические растения невиданных форм и цветов! Очень влажно и тепло. Пьют птицы, возможно даже одна, так повторяется все та же фраза – «ти-ри-римб тимб тим», как будто бы музыкант отрабатывает пассаж. Затем цикады, очень громко. Издали звучит знакомый возглас «поехали!», наверное Хуан Карлос катает народ на подвесной дороге через реку.

Стрекот цикад... это вечер шестого походного дня.

А начинали мы не рано – около 9 утра, так как наши гиды пытались отрегулировать время нашего старта на водной части. Сегодня с нами путешествовал Иля Вовси.

Итак, утро. Проснулись почти все довольно рано, и поскольку завтрак был назначен на 8, то час-полтора народ прохаживался вокруг ресторана, фотографировал цветы, бананы и дымок действующего вулкана Туриальба (если я правильно воспроизвела это название по памяти). Завтрак был скучный, просто не о чем было говорить и только Илины бесконечные рассказы скрашивали обстановку. После завтрака еще нудные сборы, переупаковка рюкзаков, так как нам предстоит пересечь в середине дня с велосипедов на рафты. Наконец дан старт – «Поехали!». И мы начали движение вниз по крутому склону с холма, на котором стоял отель. Иными словами технику пришлось применять с первых метров движения. Надо сказать, что при езде вниз я испытываю очень сильную нагрузку на руки, вероятно, что-то делаю не так! Может надо сильнее откидывать корпус назад, но пробовать это на ходу я не решилась. И потянулись бесконечные up`s&down`s! Жарко, светит солнце. Иле тяжело даются подъемы. Все остальные уже как-то принаоровились, знают свои возможности, выработали тактику подъема и движутся вверх вполне успешно! Очень красивая дорога – вокруг ухоженные легкие дома (я бы сказала хижины!), роскошные растения, виды на долину реки Пакуаре, по которой мы будем сплавляться. После 20 минут движения мы останавливаемся и идем осматривать Snake farm. Честно говоря, самое интересно, что я запомнила от посещения этого предприятия – это, извините, маски и каменные изваяния, украшающие окрестности. Нет идей, что это могло бы быть – обереги от змей, или амулеты, или божки – но выглядит они очень стильно! Сам серпентарий маловат и скудноват. Перед непосредственным визитом в змеиный домик нам прочитали лекцию. Местный работник, 6-кратно укушенный, рассказывал о том, что: змеи бывают разные; они, в принципе, не агрессивные; их активность сильно зависит от температуры воздуха; они мигрируют дважды в день – утром в места более прохладные, а вечером в лес, где много еды. Игорь Литвинов очень заинтересовался подробностями ухода и повадками змей, задавал много вопросов, Алина насторожилась, гадая: «что бы это значило?» Ну посмотрим, появится ли у них новое животное...

После змеиной фермы мы опять поехали вверх, потом вниз, потом опять вверх и т.д. обычное дело, на четвертый-то день, все кажется уже почти естественным. Седло уже стало мягким и обжитым, уютным, как домашнее кресло☺.

Забравшись на очередной «самый большой на сегодня hill» мы перевели дух, победно посмотрели друг на друга, но не сфотографировались, хотя холм-то был последний в этой части нашего путешествия! А далее нам предстоял очень длинный и технически сложный спуск по каменистой дороге до самой реки.

И это таки было не преувеличение! Тормозные колодки не выдерживали и я пару раз останавливалась перевести дух и дать отдых рукам – они уставали тормозить!!! Наконец, свершилось!!!!!! Слава Богу, велосипед позади! Все участники спустились к реке возбужденные собственным мастерством и мы обошлись без приключений – ура-ура-ура! Итак, переупаковка вещей перед водной частью... поначалу никто не обращал внимание на шум реки, так как все были полны победным чувством. Но, по мере остывания, пришло чувство реальности и оказалось, что река-то

вполне сложная. Получили инструкции от Juan Carlos`a, выучили команды „forward“, „back“, „laft back“, „right back“ and „stop“. Миша Гуревич поделил нас на три экипажа и мы опять «Поехали!».

Ходового времени на водную часть в этот день, по плану, было выделено мало.

Через час с небольшим мы причалили к берегу на ночевку, в то самое место, которое я описала вначале. Как мы шли? Мои впечатления сложные – это смесь испуга, лихости, удовольствия от скорости и от красоты берегов и раздражения от того, что Миша и Иля все время болтали и не слушали команд инструктора. Кстати, об инструкторе. Нашего капитана зовут Диего и он ходил по реке Пакуаре раз 70–800. в частности этот участок, который мы шли, он сегодня уже проходил «на каяке, с одним английским парнем». По словам Диего вода сегодня выше среднего, и что по большой воде они группы не водят, так как есть реально опасные места. Глядя на то, как он управлял рафтом я порадовалась!

Действительно чего волноваться – «relax, enjoy and get the fellings that you are in the best please in the world»!

Завтра идем дальше, будем купаться в водопаде, ну все, хорошей, спокойной ночи!

Понедельник, 21 июля, восьмой день

Лев Думан



Хорошо на гору не пошел. Встал в 7:15. Блин, 45 минут до завтрака. Что делать? Конечно развалиться в гамаке! Хорошо – лежишь – качаешься, гиды готовят завтрак, через дырки в досках идет запах еды. В 9:00 выплыли на рафтах. Впереди самый большой порог на реке, но перед ним мы прыгали со скалы. Я прыгнул первый. Классно – летишь со скалы вниз в спас-жилете, врезаешься в воду, а спас-жилет тебя вытягивает на поверхность воды. Я решил затащить на скалу Наташу. Когда она посмотрела вниз со скалы, то испугалась и стала говорить, что она слезет обратно. Но Хуан Карлос сказал, что слезать очень опасно и Наташа прыгнула...

Потом был самый большой порог. Две огромные волны сокрушались о борт рафта и я чуть не выпал. Но на другом рафте на «сомом большом пороге» выпала Фанни. Далее был «Индийский порог». Огромная волна ударила в борт рафта и мои ноги выскочили из креплений. Когда рафт провалился в огромную яму я выпал. Папа, как вратарь, бросился за мной в воду и потащил к рафту. Пока папа меня тащил, мы ударились о камень коленками. Потом меня и папу втащили в рафт.

Дальше мы залезли на высокую скалу и сняли, как другие проходили порог. А потом я и Лена прыгнули со скалы. Мы поплыли на спас-жилетах вместе с Фанни. Меня с Леной подобрал рафт Диего, а Фанни поплыла на спас-жилете через порог. Потом мы доплыли до гостиницы и расположились.

День девятый, вторник, 22 июля Иля Вовси



Сегодня – последний день активной части путешествия. Наша цель – пропахать последние 42 км пути и достичь конечной точки: впадения реки Пакуаре в Карибское море (или Атлантический океан?). когда я говорю «пропахать», я имею ввиду именно это. То же самое можно выразить словом «пропилить» или «проишачить». Дело в том, что технически сложный участок реки закончился, река течет по равнине, все медленнее и медленнее, и грести приходится все больше и больше. И дольше и дольше. И дольше и дольше. Ну, вы помните.... Наши гиды прекрасно знали насколько этот участок будет долгий, скучный и

изматывающий (скорее психологически, чем физически), поэтому нас подняли в 4:30 и после быстрого завтрака мы собрали наши «snacks», покидали их в лодки вместе с большими бутылками воды и в путь. В этот же день у нас было два надувных плота и 4 двухместных каяка. Эта комбинация была выбрана, чтобы как-то разнообразить путь: периодически люди пересаживались отсюда сюда и отсюда туда (хоть и не на долго). По дороге Хуан Карлос старался развлечь аудиторию всеми мыслимыми способами: называя разных встречаемых птиц, обезьян, деревья и т.д. для меня главным развлечением был перерыв для справления естественных потребностей. Уж очень это напомнило мне известную историю о путешествии по Алтаю....

Ну значит так, ребята, едет автобус с туристами по Чуйскому тракту. Земля плоская, как тарелка, вокруг ни холмика. Едем час, другой, третий. Народ начинает роптать. Делать нечего, водитель останавливается и командует: «мужчины по правую сторону автобуса, женщины по левую. Быстро!» Все расходятся, он ждет минуту и... отъезжает. У нас все было примерно так же, только без автобуса.

В середине дня солнце стало жечь так, как оно и должно жечь в середине дня недалеко от экватора. Стало тяжело. Но мы продолжали грести. И грести и грести. Ну, вы понимаете...

И вдруг, без всякого предупреждения, впереди появился океан. С удвоенными силами мы налегли на весла и через несколько минут стояли не черном песке, обдаваемые волнами. Это была победа. И тут все поняли, что мы действительно пересекли Америку от океана до океана (за исключением автора этих строк, который пересек только пол-Америки). И что этот последний, как-будто бы скучный день был как раз там, где он он нужен – без него было бы не то. И какие у нас были прекрасные гиды. И какой молодец Миша Гуревич, придумавший это путешествие.

После этого были поздравления, шампанское, фотографии и подарки. После чего мы сели на поджидавшие нас катера и с огромной скоростью помчались по внутренним протокам, окруженные дикими джунглями. Эта поездка, сама по себе, стоила много. Потом нас высадили в небольшом городке, где мы продолжили путь уже на автобусе. Наконец, последней ночью мы были в

наших гостиницах в Puerto Viejo. Потом был заключительный вечер в ближайшем ресторане, речи и тосты. Всем было хорошо.
Иля Вовси

Портреты участников, записи которых история не сохранила для нас





Победный снимок на берегу Карибского моря в устье Пакуаре. 22
Июля 2008 года. Примерно 4 часа дня.

